



Die verfügbaren Testräder zur Personenbeförderung



Modelltypen: 3spurig

Parallel-Tandem FUN to GO

- Doppelsitzer
- Dreiradtandem
- Maximales Gebrauchergewicht: 120 kg pro Seite (verstärkbar auf 180kg pro Seite)
- Eine Person lenkt, beide können treten
- Leerlaufnabe für Beifahrersitz
- Tretunterstützung durch Elektromotor optional



Modelltypen: 3spurig

Dreirad Easy Rider

- Tiefeinstieg und stabile niedrigere Sitzposition
- Gewicht Rad: 43 kg
- Max Länge 210cm, Max Breite: 75 cm
- Optionen wie einhändig zu bedienenden Bremse, Fußfixierung und Elektromotor zur Tretunterstützung



Modelltypen: 3spurig

Velo Plus

- kein Transfer zwischen Rollstuhl und Fahrrad nötig
- flache Transportfläche auch für Lasten geeignet
- extra mitsteuernden Vorderräder
- optionalen Elektromotor
- Gewicht Rad: ca 64 kg
- Max Länge; 253 cm; Max Breite: 110cm
- Hydraulische Bremsen vorne, V-brakes hinten



Modelltypen: 3spurig

O Pair

- Rollstuhlfahrrad mit Sitz für RollstuhlfahrerIn/Passagier
- vorderer Teil optional vom Fahrradteil abkoppelbar
- Gewicht Rad: ca 58kg
- Max Länge: 214 cm; Max Breite: 76 cm
- Einstiegshöhe hinten: 45 cm



Modelltypen: 1spurig

Balance

- Seniorenrad
- Komfortrad mit niedrigem Einstieg
- Am Sattel sitzend, ist immer mit beiden Beinen der Boden erreichbar
- nach vorne gerichtete Tretbewegung nutzt optimal die Kraft der Beine
- Optional mit Elektromotor und Tretunterstützung



Die verfügbaren Testräder zur Güterbeförderung

Workcycles FR8 („Freight“)



Länge: 185cm

Maximale Ladung (inkl. Fahrer):
250kg

Frontrack mit Box: bis zu 150kg

Rahmen: Chrom Molybdän Stahl

Rollenbremse oder Hydraulische
Scheibenbremsen

Nabendynamo und Beleuchtung

Die verfügbaren Testräder zur Güterbeförderung

MCS „Truck“ mit E-Antrieb



Rahmen: Präzisionsstahlrohr

Radstand: 212cm

Scheibenbremsen

Gewicht: 28kg

Nutzlast: 120kg + Fahrer = 200kg

Ladefläche: bis 89 x 60

Truck Transportwanne

Elektro-Nabenmotor optional

Die verfügbaren Testräder zur Güterbeförderung

Riese & Müller Packster 80 mit E-Antrieb



Gesamtbeladung 165 kg

Bosch Performance CX
Mittelmotor mit 500Wh Akku

Hydraulische
Scheibenbremsen

Federgabel vorne

Basis-Box

Die verfügbaren Testräder zur Güterbeförderung

Urban Arrow Flatbed mit E-Antrieb



Länge: 244 cm

Gewicht: 40nkg

Ladefläche: 72cm lang

Höchstlast: 150kg

Rahmen aus Aluminium

hydraulische Scheibenbremsen

Stufenlose Nabenschaltung
NuVinci N380

E-Antrieb Bosch Performance
Line

Die verfügbaren Testräder zur Güterbeförderung

Christiania Light mit E-Antrieb



Aluminium Rahmen

36V E-Motor im Hinterrad

Gewicht: 35 kg

Abmessungen: 208 x 87 x 117
cm

Box mit 88 x 62 x 50 cm

235 Liter Volumen

Max. Gesamtgewicht: 235 kg

Hydraulische
Scheibenbremsen

Die verfügbaren Testräder zur Güterbeförderung

Bici Lift Anhänger von Fleximodal



Europapallete mit 120x80cm
heben und mit Rad ziehen

Transversale Alu-Achse
mit 20" Rädern

Anhänger mit Auflaufbremse

z.B. mit Workcycle mit
E-Antrieb kombinieren

Das Projekt wird aus den Mitteln des Klima- und Energiefonds gefördert.

Klima- und Energie-
Modellregionen
Wir gestalten die Energiewende



Durchgeführt von „IG Fahrrad – Die Radvokaten“ und „Energy Changes“.

die radvokatøñ
büro zur mobilitätswøñde



<https://www.klimaundenergiemodellregionen.at/ausgewaehlte-projekte/leitprojekte/>