



**ECOsmart**



# KEM-Leitprojekt „NutzerInnen im Fokus“

## Treibstoffverbrauch reduzieren

Hartberg, März 2016

Alois Kraußler, Ernst Reiterer



## Inhalt

- ⊞ Klima&Modellregionsprojekt „NutzerInnen im Fokus“
- ⊞ Zielbeschreibung
- ⊞ Verhalten von Menschen
- ⊞ Konkrete Umsetzungsmöglichkeiten

## Projektvorstellung

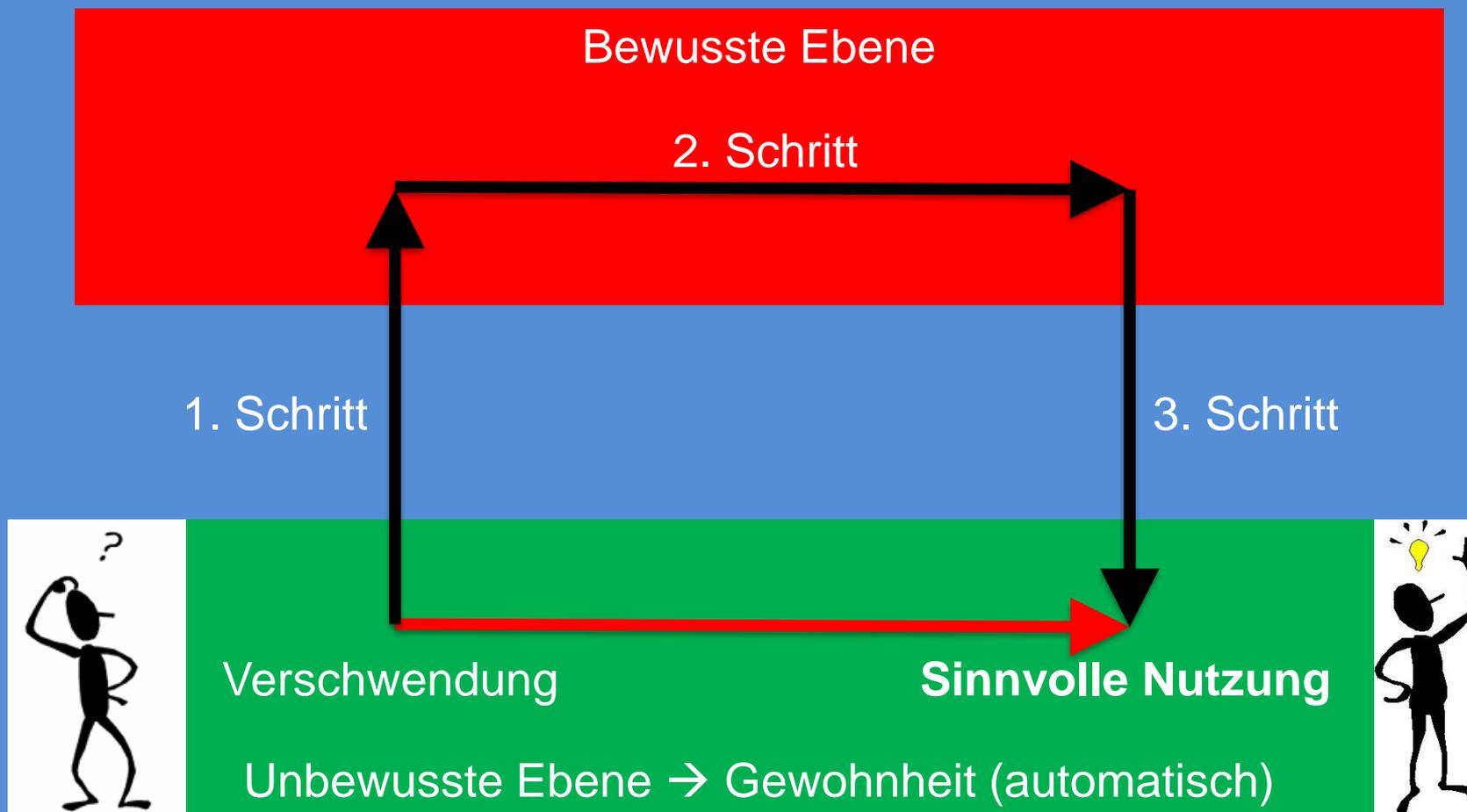
- **Projekttitel: NutzerInnen im Fokus** - Erhöhung der Energieeffizienz in Industrie und Gewerbe durch ein neuartiges Energiemanagementsystem
- Leitprojekt im Rahmen der Klima- und Energie
- -Modellregionen (=Förderprogramm des Klima- und Energiefonds der österreichischen Bundesregierung)
- Start / Dauer: 1.Juni 2015 / 12 Mo

## Zielbeschreibung

**Faktor Mensch: „Energiecoaching“ - Reduzierung der Energiekosten durch bewusstes Nutzerverhalten**

- ✓ Ziel ist es, **Energieeinsparungen** durch eine **nachhaltige Veränderung des Verhaltens** bei den Nutzern zu erzielen. Der große Vorteil dieses sogenannten **„nichtinvestiven Energiesparens“** ist, dass mit geringem finanziellem Einsatz sofort Kosten eingespart werden können.

## Der Lernprozess



## Dauerhafter Erfolg

Im Mittelpunkt steht die Förderung der Selbstverantwortung und Motivation. Nur durch ein freiwilliges Interesse und eine „echte“ Überzeugung wird eine „intelligente Energienutzung“ auch langfristig im Arbeitsalltag verankert.

Durch diesen speziellen Ansatz werden die Einsparungen nachhaltig erzielt.

## Wie ist das zu schaffen!

Fazit:

- Energiesparen muss vom Nutzer (NEU) gelernt werden
- Energiesparen muss attraktiv sein, positiv und sinnvoll erscheinen
- Energiesparen muss als dauerhaftes Verhaltensmuster zur neuen Gewohnheit werden

## Ziel

Reduzierung des  
Treibstoffverbrauches um 10 %  
durch bewusstes Verhalten

## Was können SIE konkret tun

- ✓ Vorausschauende Tourenplanung zur Vermeidung von Leerfahrten
- ✓ Vorausschauendes Fahren (verringert Brems- und Beschleunigungsaufwand)
- ✓ Tank über ein Viertel voll lassen. Wenn der Benzinstand im Tank zu niedrig ist, muss die Benzinpumpe härter arbeiten
- ✓ Sanft beschleunigen mit mäßigen Gaspedalbewegungen
- ✓ Bremsen vermeiden, wo immer möglich
- ✓ Auf den richtigen Reifendruck laufend achten
- ✓ Klimaanlage insbesondere im Stadtverkehr vermeiden (insbesondere abseits vom Sommer)
- ✓ Beladung verringern bzw. optimal an den Kundenbesuch anpassen
- ✓ Optimale Geschwindigkeit (im höchstmöglichen Gang bei tiefer Drehzahl fahren): ca. 75 km/h
- ✓ Tendenziell langsamer Fahren

## Was können SIE konkret tun

- ✓ Stets höchsten Gang verwenden und schnell hochschalten (hohe Umdrehungen vermeiden)
- ✓ Früh hochschalten, spät herunterschalten (unnötige Schaltmanöver vermeiden)
- ✓ Motor nicht zu lange im Leerlauf lassen (z. B. Fahrzeug abstellen beim Beladen oder kein Vorwärmen im Winter)
- ✓ Motoröl-Wechselintervalle nicht überschreiten (mehr Verbrauch bei schmutzigem Öl)
- ✓ Synthetisches Motoröl entsprechend den Hersteller-Vorgaben verwenden
- ✓ Luft- und Kraftstofffilter laufend kontrollieren
- ✓ Ampeln vorausschauend beobachten um Ampelwechsel vorherzusehen (Stopp & Go vermeiden)
- ✓ Sicherheitsabstand zum Vordermann einhalten
- ✓ Luftwiderstände durch überstehende Beladung oder Spoiler vermeiden
- ✓ Beladung auf dem Dach mit der Schmalseite nach vorne

## Was können SIE konkret tun

- ✓ Kohlenstoffablagerungen im Motor vermeiden: wöchentlich einmal den Motor kurz in einem hohen Drehzahlbereich laufen lassen (bei Autobahnauffahrten oder Überholvorgängen)
- ✓ Möglichst ohne Dachgepäckträger fahren (oder zumindest die Querstreben abnehmen)
- ✓ Windschatten nutzen (bei ausreichendem Abstand)
- ✓ Weich lenken und kurze Wege fahren
- ✓ Beruhigende Musik hören
- ✓ Stauzeiten und Innenstädte vermeiden
- ✓ Bergauf beschleunigen und bergab bremsen vermeiden
- ✓ Fahrgemeinschaften nutzen
- ✓ Schmalste mögliche Reifen entsprechend Anforderungen wählen
- ✓ Reifen mit geringem Rollwiderstand wählen



# ECOsmart



Danke für die Aufmerksamkeit  
und viel Erfolg beim Reduzieren  
des Treibstoffverbrauches!!!





# ECOsmart



## Kontakt

**ECOsmart GmbH**  
**Alois Kraußler**

Schachen bei Vorau 89  
A-8250 Vorau  
t: +43 664 88 500 33 9  
e: [alois.kraussler@ecosmart.at](mailto:alois.kraussler@ecosmart.at)

**Reiterer & Scherling GmbH**  
**Ernst Reiterer**

Badsiedlung 468  
A-8250 Vorau  
t: +43 664 354 0005  
e: [ernst.reiterer@reiterer-scherling.at](mailto:ernst.reiterer@reiterer-scherling.at)

